

o. Intro

Dit boek stelt drie cruciale vragen.

Eén. Hoe wonen we en waarom?

Twee. Hoe denken we, hoe gedragen we ons in de samenleving, en waarom?

Drie. Hoe willen we ons wonen, denken en gedragen politiek vertaald zien, hoe gaat de politieke praktijk om met ons wonen, denken en gedragen, en waarom?

Dit boek formuleert drie rake antwoorden, die zich laten samenvatten met drie neologismen.

Eén. Verkavelingsland.

Twee. Vermiddenklassing.

Drie. Populiberalisme.

Die neologismen worden verduidelijkt, gemotiveerd en verknoopt tot een dikke rode draad. Die rode draad, die hechte samenhang tussen drie fenomenen, verklaart alleszins waarom ruimtegebruik, energieverbruik en mobiliteitshinder nog lang risicovolle problemen zullen blijven.

Met andere en wat duurdere woorden, dit boek ontwikkelt en staft onderstaande these.

“Verkavelingsland (het ruimtelijk woongedrag en het bijhorende beleid of non-beleid) is de ruimtelijke en maatschappelijke uitdrukking van vermiddenklassing. Vermiddenklassing is de sociologische grondstroom, een overheersende attitude, die zich ondertussen electoraal zwaar op de kaart heeft gezet. Die grondstroom krijgt immers gewicht in en door het populiberalisme, zijnde de politieke boventoon, het meerderheidsdenken van vandaag.

Verkavelingsland, vermiddenklassing en populiberalisme zullen zichzelf in al hun dimensies moeten corrigeren. Ze vormen immers een risico en gevaar voor ruimte, energie en mobiliteit, voor de eigen verworvenheden, voor het overheidsbudget en voor de leefbaarheid van de samenleving tout court.

Deze correctie zal wellicht niet ontstaan vanuit een rechtvaardigheidsinstinct of een ideologisch inzicht, maar zal zichzelf opleggen vanuit een zelfbehoudsdwang. Deze correctie zal wellicht dominant geëist worden door de middenklasse vanuit een primaire protectionistische insteek. Zo niet dringt zich een rampscenario op, waarbij de noodzakelijke correctie urgent zal moeten worden doorgevoerd, wellicht onder effectieve druk van een onbeantwoorde demografische spanning of een totale mobiliteitscongestie.”